

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/103

z dnia 23 stycznia 2019 r.

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia, a także wzmocnienia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002⁽¹⁾, w szczególności jego art. 4 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Doświadczenia zdobyte podczas wdrażania rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998⁽²⁾ wskazują na potrzebę dokonania niewielkich zmian w trybach wprowadzania w życie pewnych wspólnych podstawowych norm.
- (2) Należy wyjaśnić, zharmonizować lub uprościć niektóre szczególne środki ochrony lotnictwa, aby poprawić przejrzystość prawa, ujednoczyć wspólną interpretację przepisów prawnych i zapewnić dalsze jak najskuteczniejsze wprowadzanie w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego.
- (3) Ponadto nowe rozwiązania w zakresie operacji prowadzonych w portach lotniczych i przez przedsiębiorstwa lotnicze oraz technologii i sprzętu służącego do ochrony, wprowadzane w odpowiedzi na zmiany w obrazie zagrożeń i ryzyka, jak również ewolucja międzynarodowych norm i zalecanych metod postępowania Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wymagają wprowadzenia odpowiednich zmian w przepisach wykonawczych.
- (4) Zmiany dotyczą środków w obszarach ochrony portu lotniczego, rewizji przepisów dotyczących sprawdzenia przeszłości w celu poprawy kultury ochrony i odporności, a także wprowadzenia i zdefiniowania norm skuteczności działania oraz stosowania urządzeń do wykrywania materiałów wybuchowych w butach (ang. *Shoe Explosive Detection*, SED) i urządzeń do wykrywania oparów materiałów wybuchowych (ang. *Explosive Vapour Detection*, EVD).
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 19 rozporządzenia (WE) nr 300/2008,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2019 r. Pkt 2, 20, 25, 26, 28–38, 44 i 45 załącznika do niniejszego rozporządzenia stosuje się jednak od dnia 31 grudnia 2020 r.

⁽¹⁾ Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 299 z 14.11.2015, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 stycznia 2019 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
